

Gældsstyrelsen tredobler inddrivelsen af kontrolafgifter

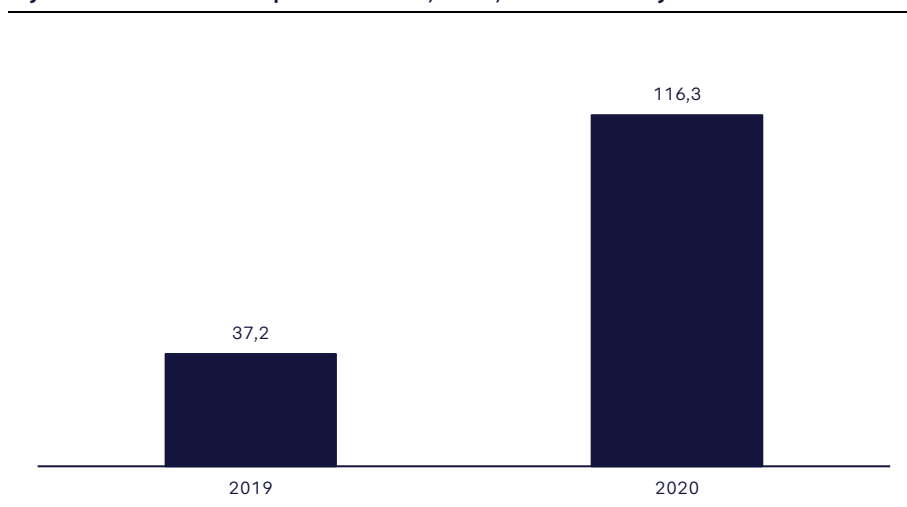
Fire af landets største trafiksselskaber oplever en markant fremgang i inddrivelsen af ubetalte kontrolafgifter, efter at være blevet tilkøbet Gældsstyrelsens nye inddrivelsessystem, PSRM. Foreløbig bliver ca. 46.000 trafikskyldnere trukket i løn, fordi de har ubetalte kontrolafgifter.

Passagerer, der kører uden billet i bus eller tog, kan blive pålagt en kontrolafgift af trafiksselskaberne. Hvis kontrolafgifterne ikke bliver betalt til trafiksselskaberne, vil de blive oversendt til inddrivelse hos Gældsstyrelsen.

Gældsstyrelsen inddriver gæld på vegne af flere hundrede offentlige kreditorer og har effektive værktøjer til rådighed. Gældsstyrelsens nye inddrivelsessystem, PSRM, gør det blandt andet muligt at trække skyldnere direkte i deres løn, hvis de ikke betaler deres gæld til det offentlige. Det gælder blandt andet kontrolafgifter.

De fire trafiksselskaber - DSB, Movia, Metro Service og Arriva - er alle begyndt at sende gældsposter til inddrivelse i det nye system i løbet af 2019. Det har resulteret i, at alle selskaberne har oplevet en markant fremgang i inddrivelsesprovenuet fra kontrolafgifterne. I 2020 fik de fire trafiksselskaber således tilsammen ca. 116 mio. kr. tilbage fra skyldnere, hvilket er mere end en tredobling i forhold til 2019, hvor provenuet var ca. 37 mio. kr., jf. figur 1.

Figur 1. Samlet inddrivelsesprovenu for DSB, Movia, Metro Service og Arriva i mio. kr.



Kilde: Gældsstyrelsen.

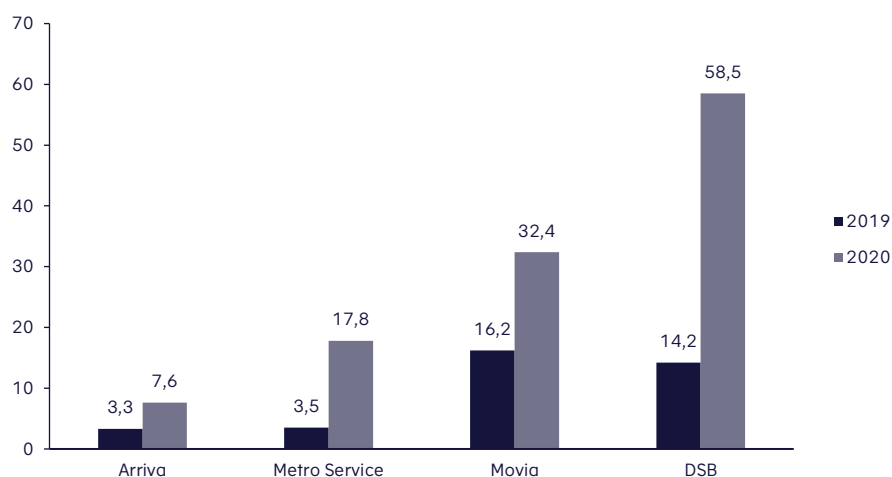
116 mio.

Provenu på vegne af trafiksselskaber

I 2020 inddrev Gældsstyrelsen 116 mio. kr. på vegne af DSB, Movia, Metro Service og Arriva. Det er mere end en tredobling i forhold til 2019.

De fire trafiksselskaber har samlet ca. 1,3 mia. kr. til gode hos skyldnerne i ubetalte kontrolafgifter. Af selskaberne har DSB langt det største beløb til gode med ca. 1 mia. kr. i ubetalte kontrolafgifter. DSB har af denne årsag også set den største nominelle stigning i inddrivelsesprovenuet. I 2020 blev der således inddrevet 58,5 mio. kr. til DSB. Det er en firedobling i forhold til 2019, *jf. figur 2*.

Figur 2. Inddrivelsesprovenuet fordelt på trafiksselskaber i mio. kr.



Kilde: Gældsstyrelsen.

Gæld for knap 400 mio. kr. trækkes over lønnen

Den styrkede inddrivelse af kontrolafgifter kan i høj grad tilskrives Gældsstyrelsens brug af det nye inddrivelsessystem, PSRM, og muligheden for at inddrive gælden via lønindeholdelse. Af de 116 mio. kr., der er blevet inddrevet til de fire selskaber i 2020, er 107 mio. kr. inddrevet gennem PSRM.

Ved udgangen af 2020 var der ca. 123.000 skyldnere med gæld til et af de fire trafiksselskaber. Af disse var ca. 46.000 i aktiv lønindeholdelse. Det vil sige, at skyldnerne hver måned får indeholdt en procentdel af deres løn, som bruges til at afdrage på deres gæld til det offentlige. Lønindeholdelsen sker før skyldnerne får udbetalt deres løn, og fortsætter i udgangspunktet indtil gælden er betalt. Skyldnerne hæfter samlet set for en gæld på ca. 380 mio. kr.

Gælden til det offentlige kan også blive indfriet gennem betalingsaftaler eller ved modregning i offentlige udbetalinger, fx overskydende skat.

Genopretningen af gældsinddrivelsen

De offentlige kreditorer tilsluttes løbende PSRM i takt med, at de nødvendige it-systemer hos kreditorerne tilpasses til at kunne oversende gældsposter til PSRM. Primo 2021 er 399 offentlige kreditorer helt eller delvist tilsluttet ud af de i alt 537 kreditorer, som på nuværende tidspunkt forventes tilsluttet PSRM.

Inddrivelsen af gæld til det offentlige er steget gennem en længere årrække. I 2020 inddrev Gældsstyrelsen i alt ca. 10,4 mia. kr. af borgere og virksomheders gæld til det offentlige. Det er det højeste inddrivelsesprovenu siden 2013.

46.000

Antal skyldnere i lønindeholdelse

46.000 skyldnere med gæld til DSB, Metro Service, Movia og Arriva er aktuelt under lønindeholdelse.